

Экскурсия на предприятия Самары

В рамках проекта «Надежда Нации», реализуемого Самарским региональным отделением Партии «Единая Россия», было запланировано проведение профориентационной работы с подрастающим поколением. Наши старшеклассники изъявили желание побывать на предприятиях областного центра – ОАО «РЖД» Куйбышевская железная дорога и ОАО «Авиакор – Авиационный завод».

Группа лучших учащихся 9-х классов выехала в Самару 27 апреля. Первая экскурсия была в музей Куйбышевской железной дороги. Из рассказа экскурсовода старшеклассники узнали много нового для себя об истории железных дорог в России, об открытии дороги в нашей Самарской губернии, о множестве видов железнодорожной техники, о профессиях людей, которые обслуживают и приводят в движение поезда разного назначения. Ребята заинтересовали стенды о героях войны и труда, которые трудились на железной дороге. Интересно, что железнодорожниками по профессии были 27 Героев Советского Союза. Самым молодым министром транспорта в СССР был бывший начальник Куйбышевской железной дороги (28 лет) и назначен он был на эту должность по инициативе Л.П. Берия и пробыл на ней на много дольше остальных (32 года). Интересно нам было то, что Александровский ж/д мост через Волгу (около Обшаровки) был построен в рекордные сроки (3 года) и стал самым длинным мостом в Европе. Во время ВОВ именно этот мост защищали наши зенитчицы особенно отчаянно. Лучшие силы гитлеровских войск были брошены на этот стратегический объект. Но защита была столь неприступна, что немецкие летчики предпочитали сбросить боекомплект не долетая до моста, нежели рисковать. Особенно нам приятно было это слышать, потому что среди защитников моста была бывшая учительница нашей школы участница ВОВ Тряпочкина Татьяна Павловна. Её рассказы о том времени точно совпадают с рассказом экскурсовода.

Во время экскурсии старшеклассники убедились в том, что профессия железнодорожника как ни одна другая нужна, востребована, является гордостью нашего государства.

В это же день состоялась и другая экскурсия на завод Авиакор. В музее завода старшеклассники познакомились с историей завода, который был переведён в Самару из Воронежа во время разгара наступления гитлеровских войск под Москвой. Первые самолеты ИЛ-2 были сделаны практически на морозе под открытым небом и сразу участвовали в битве за Москву. Для многих самолетов эта битва была единственной. Завод выпускал в сутки 2 полка самолетов (22 машины). В настоящее время самолеты, которые выпускает Авиакор, - ТУ 154 и Ан -22 – востребованы и в гражданской и военной авиации. Удивило то, что выпуск самолетов снизился до 4-5 машин в год. Профессия авиатехника и инженера востребована и нуждается в тщательной подготовке. Нам удалось побывать в цеху, где идет сборка самолетов, в цеху, где проводится техническое обслуживание самолетов, наблюдать работу авиатехников, инженеров, которые готовят самолет к полету. Мы наблюдали вылет самолета после ТО. Ребята задавали много вопросов по подготовке самолетов, по их конструкции, отличиям моделей друг от друга.